MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA CICLOVIA/CALÇADA DE PASSEIO

Município: Mato Leitão/RS
Local: Rua Conego Pedro Henrique Vier, Centro.

A presente especificação técnica descritiva visa estabelecer as normas e fixar as condições gerais e o método construtivo que deverão reger a execução da ciclovia/calçada de passeio ao longo da Rua Conego Pedro Henrique Vier, Centro, no Município de Mato Leitão/RS, o qual totaliza a extensão de 850,51 m.

1 – SERVIÇOS INICIAIS

PLACA DE OBRA

O executante construirá "Porta Placas" no qual será colocada uma placa de identificação da obra em execução, conforme modelo Caixa, com dimensões de 2,00x1,25m. Neste mesmo "Portas Placas", o executante fixará placas exigidas pela legislação, tais como profissional vigente e dos demais intervenientes.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Caberá ao Executante o fornecimento de todas as máquinas e peças necessárias à boa execução dos serviços, bem como todos os equipamentos de segurança individuais.

LOCAÇÃO DA OBRA

Deverão ser verificadas pelo Executante as dimensões, alinhamentos e níveis do projeto em relação a condições do local e a via existente.

Havendo discrepância entre o projeto e as condições locais, tal fato deverá ser comunicado por escrito aos autores do projeto antes da continuidade da obra.

Ao ser concluída a locação, tal fato deverá ser comunicado à fiscalização que procederá às verificações e aferições que julgar oportuna.

A ocorrência de erro na locação da obra acarretará ao executante as obrigações de proceder às modificações necessárias por sua conta, nos prazos estipulados.

Manterá em perfeitas condições toda e qualquer referência ou aferir a locação em qualquer tempo e oportunidade.

2 – SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM – MOVIMENTO DE TERRA

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO

Este serviço será executado previamente pela prefeitura municipal de Mato Leitão.

Esta etapa se aplica a regularização do subleito da via a ser pavimentada com a terraplanagem concluída.

Regularização é a operação destinada a conformar o leito, quando necessário, transversal e longitudinalmente.

Após a conformação do subleito será executada uma camada de reforço do subleito em toda a extensão da via.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização: motoniveladora pesada com escarificador; carro tanque distribuidor de água; rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso vibratório; grade de discos, etc.

Os equipamentos de compactação e mistura, serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado e poderão ser utilizados outros, que não os especificados acima.

3- SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

EXECUÇÃO DOS PASSEIOS

Nos locais especificados em projeto, serão executadas calçadas de passeio em piso intertravado.

A calçada será executada com blocos pré-moldado de concreto intertravados, dimensões aproximadas de 20cm x 10cm x 6cm, no comprimento/largura/altura

A colocação dos blocos deve ser iniciada somente após a conclusão dos serviços de drenagem e preparo das camadas subjacentes. Os blocos serão assentados sobre uma camada de areia ou pó de pedra, com espessura média de 3 a 5 cm, devendo ser dispostos o mais próximo possível uns dos outros, de maneira a garantir o intertravamento. Os arremates são feitos com peças especiais, que já acompanham os blocos padrão.

Pequenos espaços existentes entre os blocos, devem ser completados com areia, se forem frestas mais largas do que 1 centímetro.

Concluído o assentamento, a cada pequeno trecho o pavimento deverá ser compactado manualmente, para adensamento do colchão de areia e eliminação de eventuais desníveis. Finalmente espalha-se, por varredura, areia ou pó de pedra sobre a calçada para preenchimento dos vazios, até a saturação completa das juntas.

REBAIXO DE MEIO-FIO E RAMPAS DE ACESSO

Em locais especificados em projeto, serão executadas rampas para acesso de cadeirantes aos passeios e rebaixos no meio-fio para acesso de veículos aos terrenos.

Deverá ser instalada sinalização tátil de alerta nos rebaixamentos de calçadas, conforme projeto e seguindo as recomendações da NBR 9050.

O piso tátil de alerta poderá ser em concreto pré-moldado intertravado, cor vermelha, linha tátil alerta e direcional, ou similar.

EXECUÇÃO DE MEIO-FIO PRÉ MOLDADO

São peças de concreto pré-moldado, com formato definidos no projeto, e com finalidade de criar uma proteção do bordo de pista e um “cordão de limite entre a pista de rolamento e o passeio público.

Os meios-fios deverão ser executados sobre a camada de base, que serve de regularização e apoio para as peças.

Sua execução deve obedecer aos alinhamentos da topografia, a após deve-se colocar uma linha base de “nylon” para que se consiga o alinhamento perfeito.

A colocação das peças de meio-fio é feito através da escavação da “vala” na base de brita graduada, o assentamento, nivelamento e rejuntamento com argamassa de cimento e areia com traço 1:4.

Nas esquinas e lugares específicos os meio-fios devem ser rebaixados afim de que crie condições após a obra concluída de se ter acessos destinados a deficientes físicos, conforme previsto no projeto em anexo.

Nos locais de acessos a residências (garagens) também se deve prever o rebaixamento do meio-fio.

Deve-se prever o reaterro com solo local proveniente do corte, na parte posterior do meio-fio, com a finalidade de proteger contra possíveis ações de descolamento após o rejuntamento com argamassa.

O escoramento deve ser no mínimo de 1,20m com material local, sua altura ficará a mesma da peça, no lado interno do passeio, mesmo que o passeio não seja feito no momento.

Características Técnicas:

Os meios-fios terão as seguintes dimensões:

- altura = 30 cm;
- espessura = 15,0 cm na base e 13 cm no topo;
- espelho = 15 cm

Para fins de controle tecnológico o meio-fio deve apresentar resistência mínima de 20 MPa.

4- SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PISO EM CONCRETO INTERTRAVADO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL

Piso diferenciado tátil de alerta e direcional, em bloco de concreto pre-moldado intertravado para áreas externas, na cor vermelha, com dimensões de 200 mm x 100 mm x 60 mm (comprimento x largura x espessura).

Nos locais especificados em projeto, serão colocados os blocos de concreto intertravado do tipo tátil, de alerta ou direcional.

A colocação dos blocos deve ser iniciada somente após a conclusão dos serviços de drenagem e preparo das camadas subjacentes. Os blocos serão assentados sobre uma camada de areia ou pó de pedra, com espessura média de 3 a 5 cm, devendo ser dispostos o mais próximo possível uns dos outros, de maneira a garantir o intertravamento. Os arremates são feitos com peças especiais, que já acompanham os blocos padrão.

Pequenos espaços existentes entre os blocos, devem ser completados com areia, se forem frestas mais largas do que 1 centímetro.

Concluído o assentamento, a cada pequeno trecho o pavimento deverá ser compactado manualmente, para adensamento do colchão de areia e eliminação de eventuais desníveis. Finalmente espalha-se, por varredura, areia ou pó de pedra sobre a calçada para preenchimento dos vazios, até a saturação completa das juntas.

5 - LIMPEZA E ENTREGA DA OBRA

Após todas as etapas serem concluídas, deverá ser feito uma limpeza no canteiro de obras com a finalidade de remover entulhos e sobra de materiais, promovendo para que deixe o local limpo e que não venha causar transtornos à população.

Todo o material recolhido deve ser colocado em montes ou pilhas para que seja carregado por caminhões até a área de descarte.

Mato Leitão, janeiro de 2019.

_____

MUNICÍPIO DE MATO LEITÃO
PROPRIETÁRIO

_____

SAMIR MARCOS BATTISTI
ENGENHEIRO CIVIL – CREA 104081-D